

LE P'TIT MÉTALLO... a fait les gros titres

En sortant d'un tabac-presse issoirien, le P'tit Métallo a failli percuter une retraitée. Oui, il est distrait. La dame en question était en pleine contemplation de la Une du magazine *France dimanche*. « Vous avez vu ? Laëtitia Milot est enceinte ! », l'a-t-elle interpellé. Honnêtement, n'étant pas un grand fan du feuilleton télé *Plus Belle la vie*,

il n'avait aucune idée de l'identité de cette célébrité. Or, il se trouve que cette jeune femme est atteinte d'endométrieose, une maladie gynécologique peu connue qui réduit la fécondité et touche une femme sur dix... dont la fille de la fameuse retraitée. « Je vais lui dire tout de suite ! », a-t-elle lancé au P'tit Métallo en s'éloignant. Comme quoi, l'espoir n'est jamais vain.



ZONTA CLUB. Lâcher de ballons, samedi. Dans le cadre de la journée internationale de lutte contre les violences faites aux femmes, le Zonta Club Thérèse-Planiol organise un lâcher de ballons orange. Cet événement aura lieu samedi 25 novembre, à 12 heures, place de la République, à Issoire. Pour l'occasion, l'Hôtel de Ville sera illuminé en orange pendant quelques jours. ■

Issoire → Vivre sa ville

AÉRONAUTIQUE ■ De la maquette au modèle taille réelle, Abel Lenoir répare un vieux planeur à Solignat

Il construit un rêve de ses propres mains

A seulement 17 ans, Abel Lenoir assouvit sa passion pour les avions en réparant un planeur allemand des années 1960. Rencontre.

Alexis Perché

Ça plane pour lui ! À 17 ans, Abel Lenoir, en terminale scientifique à Sévigné, est sur le point de relever un défi qu'il s'est lancé il y a deux ans : restaurer un vieux planeur allemand de 1969.

La machine, de plus de 17 mètres de long et de près de 400 kg, trône à l'arrière de la maison de ses parents, à Solignat, dans l'ancien atelier de menuiserie de son grand-père. Chaque samedi matin, parfois le soir après les cours et durant plus de la moitié de ses vacances, il bricole son engin.

C'est un retraité d'Issoire aviation, entreprise de construction d'avions, qui lui donne le planeur alors qu'il a 15 ans. L'homme a déjà fait une quinzaine de réparations sur les ailes mais il en reste le double, sans compter les démarches administratives...

Toujours plus haut

« C'est une machine qui a été lourdement accidentée à Paris dans les années 1980. Il a été construit en Allemagne de l'Ouest dans les années 1960 et a un certificat de navigabilité européen ce qui m'oblige à respecter des règles strictes au niveau des papiers. Chaque réparation équivaut à cinq ou six documents différents », explique le passionné.

C'est à l'âge de 14 ans qu'il rencontre son protecteur, en



PASSION. Depuis deux ans, Abel Lenoir restaure un planeur datant de 1969 dans l'ancien atelier de son grand père, à Solignat. PHOTOS ALEXIS PERCHÉ

s'inscrivant à un club de construction de maquette, fréquenté par des cinquantenaires, à Orbeil.

Son bijou est le premier planeur en résine fibre de verre au monde. Important dans l'histoire, il n'y en a que quatre ou cinq en France et il pourrait un jour devenir une pièce de collection.

Quand il récupère la machine, abandonnée depuis deux ans dans un garage, il passe son brevet d'initiation à l'aéronautique avec son lycée et obtient en même temps son brevet de pilotage planeur. Aujourd'hui il a

une soixantaine d'heures de vol à son actif et peut piloter seul.

Quand je serai grand...

« Avec le projet, je vais pouvoir obtenir ma licence de mécanicien en aéronautique », se réjouit Abel. Soutenu par l'aéroclub Pierre-Herbaud d'Issoire, qui réussit à lui dégager une place, il a suivi l'an dernier une formation de deux jours à Lyon, normalement destinée à des personnes majeures, qu'il a validé en partie avant l'âge légal.

Sa précocité, il la doit peut-être à un événement.

À trois ans, ses parents l'emmènent visiter l'aérodrome d'Issoire. Déclat ?

« Je fais de l'aéromodélisme depuis petit, j'ai eu envie de passer de la maquette au modèle taille réelle ». Dès l'âge de six ans, le petit garçon développe une passion pour la construction. Petites voitures, bateaux, puis avions, il passe l'essentiel de son temps à bricoler. Une passion venue de nulle part puisque ses parents ne s'intéressent en rien à l'aviation...

À 10 ans, il construit ses propres maquettes de A à Z, l'élec-

tronique, toutes les pièces, à partir de plans, de résine et de composite.

« Il marchait à peine que déjà, il démontait et remontait les télécommandes. Il demandait des marteaux et des outils pour Noël. Aujourd'hui il veut des altimètres », se rappelle sa maman, Valérie.

Abel passe son bac à la fin de l'année. Il va commencer le permis en conduite accompagnée dans les semaines à venir, passer son brevet de pilote d'avion d'ici la fin de l'année scolaire et consacre tout de même du temps à sa famille et sa petite amie. « Ça fait beaucoup mais c'est de l'organisation », explique, avec modestie, le futur ingénieur en aéronautique. Une aventure que ses proches partagent à 100 %, y compris sa grand-mère, Lucette, qui à 83 ans, a effectué son premier baptême de l'air en planeur. ■



« Sans l'aéro-club d'Issoire et ma famille, rien n'aurait été possible »

ABEL LENOIR. Lycéen.

Un appel aux dons pour finir son projet

Après deux ans de restauration, Abel Lenoir a quasiment effectué l'ensemble des réparations, mais il n'est pas encore arrivé au bout de son projet. Il doit encore acheter une remorque et passer des inspections. Il a déjà dépensé plus de 3.000 euros, ses parents l'aident autant qu'ils le peuvent, il vend des objets et fait des petits boulots, mais pour finir, il manque de fonds. Il doit encore rassembler 2.000 euros.

Le jeune homme a fait un appel aux dons sur le site gofundme. « Le but est de lui faire retrouver les airs et de le maintenir en état de vol », souligne le lycéen.

Il souhaite à terme conserver l'engin et faire de belles balades en Auvergne. « Je ne compte pas le vendre, même si c'est une machine qui vaut dans les 10.000 euros et je compte bien continuer à assouvir ma passion dans le ciel. »

➔ Pour aider Abel. <https://www.gofundme./restauration-de-planeur>



VOLER. Le planeur a été monté une fois dans le jardin. Dès que toutes les réparations seront finies, il pourra revoler.